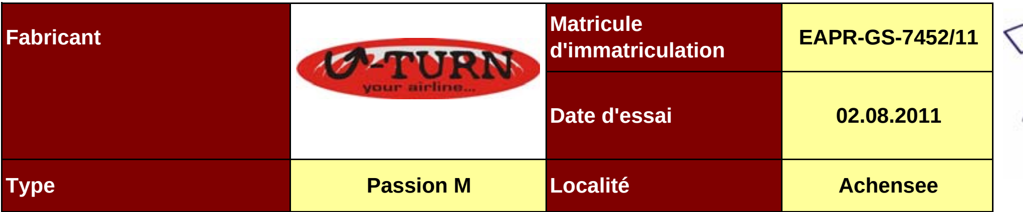


Fabricant	U-TURN your airline...	Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-7452/11
		Date d'essai	02.08.2011
Type	Passion M	Localité	Achensee



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimum poids en vol	Maximum poids en vol
Pilote d'essai	Mike Küng	Johannes Tschofen
Harnais	Academy-Equipment	Academy Test Equipment
Poids décollage	85 kg	115 kg

Classification	C



Test critères		Minimum poids en vol		Évaluation	Maximum poids en vol		Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.1.1							
Comportement en élévation		doux, progressif et régulier		A	doux, progressif et régulier		A
Technique de décollage spéciale requise		Non		A	Non		A
2. Atterrissage - 4.1.2							
Technique de décollage spéciale requise		Non		A	Non		A
3. Vitesses en vol droit - 4.1.3							
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h		Oui		A	Oui		A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h		Oui		A	Oui		A
Vitesse minimum		inférieure à 25 km/h		A	inférieure à 25 km/h		A
4. Débattement/effort aux commandes - 4.1.4							
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg				-			-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		croissant	> 60cm	A			-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg				-	croissant	50cm - 65cm	C
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5							
Angle d'abattée en sortie		abattée inférieure à 30°		A	abattée inférieure à 30°		A
Fermeture effective		Non		A	Non		A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6							
Fermeture effective		Non		A	Non		A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7							
Oscillations		amorties		A	amorties		A
8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8							
Tendance au retour en vol droit		sortie spontanée		A	sortie spontanée		A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9							
Taux de chute après deux virages		12 m/s à 14 m/s		A	supérieur à 14 m/s		B
10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10							
Entrée	pas accélérée	bascule en arrière inférieure à 45°		A	bascule en arrière inférieure à 45°		A
Sortie	pas accélérée	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		B	spontanée, inférieure à 3 s		A
Angle d'abattée en sortie	pas accélérée	30° - 60°	maintien de la trajectoire	B	0° - 30°	maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	pas accélérée	Non		A	Non		A
Entrée	accéléré	bascule en arrière inférieure à 45°		A	bascule en arrière inférieure à 45°		A
Sortie	accéléré	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s		B	spontanée, inférieure à 3 s		A
Angle d'abattée en sortie	accéléré	30° - 60°	maintien de la trajectoire	B	30° - 60°	maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	accéléré	Non		A	Non		A

Test		Résultat 1	Classe	Résultat 2	Classe
11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11					
Phase parachutale accomplie		Oui		Oui	
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	30° - 60°	B
Changement de trajectoire		changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12					
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13					
Angle d'abattée en sortie		30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fermeture		pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
Bascule en arrière		inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes		tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique - 4.1.14					
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 15° - 45°	B	< 90° / abattée ou roulis compris entre / 15° - 45°	A
Comportement au regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	pas accéléré, max 50% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 45° - 60°	C	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 45° - 60°	C
Comportement au regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	pas accéléré, max 75% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	pas accéléré, max 75% fermeture	oui, sans virage inversé	C	oui, sans virage inversé	C
Twist effectif	pas accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	pas accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 50% fermeture	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 15° - 45°	B	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 15° - 45°	B
Comportement au regonflement	accéléré, max 50% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	accéléré, max 50% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 75% fermeture	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 60° - 90°	C	90° - 180° / abattée ou roulis compris entre / 45° - 60°	C
Comportement au regonflement	accéléré, max 75% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote	C
Changement total de trajectoire	accéléré, max 75% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	accéléré, max 75% fermeture	oui, sans virage inversé	C	oui, sans virage inversé	C
Twist effectif	accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15					
Capacité à voler droit		Oui	A	Oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture		Oui	A	Oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage		supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16					
Vrille effective		Non	A	Non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17					
Vrille effective		Non	A	Non	A
18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18					
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes		sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
19. Décrochage aux B - 4.1.19					
Changement de trajectoire avant relâchement		changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement		maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		30° - 60°	A	0° - 30°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
20. Grandes oreilles - 4.1.20					
Procédure d'entrée		commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles		vol stable	A	vol stable	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	0° bis 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.1.21					
Procédure d'entrée		commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles		vol stable	A	vol stable	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur		vol stable	A	vol stable	A

22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23				
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24				
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA
Cascade effective		NA		NA
25. Remarques du pilote d'essai				

Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature